

# Rayonnement EMF des sièges chauffants dans la voiture



Sommes-nous protégés des rayonnements CEM lorsque nous utilisons des sièges chauffants pendant la conduite ? La technologie des voitures d'aujourd'hui nous expose-t-elle à un risque de radiations nocives ? Cet article approfondit ces préoccupations.

Les sièges chauffants émettent-ils des rayonnements CEM ? **Oui, les sièges chauffants produisent des rayonnements EMF, mais bien moins que les tours WiFi et mobiles. Cependant, en raison de leur proximité avec la peau, les rayonnements des sièges chauffants ne doivent pas être pris à la légère.**

À mesure que la technologie progresse dans les voitures modernes, l'électronique est omniprésente autour de nous. Si vous souhaitez surveiller votre exposition à des rayonnements nocifs, c'est un élément à examiner .

# Rayonnement EMF dans les voitures

Avant de commencer à parler du rayonnement CEM provenant des sièges chauffants, permettez-moi de vous parler du rayonnement CEM provenant d'une voiture normale ou hybride. Ceci est important car cela vous indique que **tout CEM supplémentaire s'ajoute aux rayonnements CEM déjà émis à l'intérieur de votre voiture.**

Dans une voiture, vous êtes entouré de caméras vous offrant une vue à 360 degrés autour de votre voiture. De plus, il y a des écrans avec chaque siège pour tout afficher ainsi que les autres appareils électroniques. Ces fonctionnalités supplémentaires ajoutent beaucoup de commodité à notre vie. De plus, ils améliorent également les caractéristiques de sécurité de nos voitures.

Mais **ils nous exposent à d'immenses niveaux de radiations** . Ajoutez un siège chauffant à l'équation et votre exposition aux radiations devient cruciale.

La quantité **de rayonnement CEM à laquelle vos voitures vous exposent dépend du type de voiture** que vous utilisez. Par exemple, les voitures hybrides ont de grosses batteries à l'avant et à l'arrière des voitures.

Par conséquent, ils vous exposent à davantage de rayonnements CEM. Étant donné que ces voitures utilisent du courant alternatif (AC) au lieu du courant continu (DC), elles sont également la source d'une «  
électricité sale ». Par conséquent, ils vous exposent à davantage de rayonnements CEM.

Jetons un coup d'œil à ce que **les rayonnements CEM proviennent des voitures normales et hybrides** :

## 1. Batterie

Les batteries fonctionnant avec une alimentation CC ne libèrent pas de rayonnement EMF. Cependant, lorsqu'ils changent de courant (par exemple lorsque la voiture démarre), ils peuvent produire un champ puissant et temporaire de tension continue.

## **2. Commutateurs à relais**

Lorsque vous conduisez votre véhicule, il arrive parfois qu'un véhicule déclenche le commutateur de relais. Lorsqu'un relais se déclenche, il produit un champ magnétique.

Par exemple:

- En appuyant sur la voiture, les pauses
- Allumer les feux de détresse
- Changer un clignotant

## **3. Système informatique**

Le système informatique de chaque voiture est une autre source de rayonnement CEM.

Les ordinateurs dans une voiture :

- contrôler le compartiment moteur
- contrôler le système multimédia

Ils émettent tous deux des rayonnements EMF.

## **4. Moteurs électriques**

Les petits moteurs électriques aident à contrôler certaines opérations.

Par exemple:

- contrôler les fenêtres
- en utilisant les balais d'essuie-glace

Cela émet également de faibles niveaux de rayonnement EMF.

## **5. Alternateur**

L'alternateur est l'une des plus grandes sources de rayonnement CEM dans un véhicule. L'alternateur se trouve de l'autre côté du compartiment moteur d'une voiture.

Il libère de l'électricité sale et des rayonnements EMF.

## **6. Systèmes sans clé**

Presque tous les nouveaux modèles sont équipés de systèmes sans clé. Le système sans clé vous permet de conduire une voiture sans utiliser de clé. Tu peux:

- déverrouiller les portes
- entrer dans la voiture
- démarre le moteur

Pour ce faire, vous utilisez une télécommande/un clavier. Le système utilise les ondes radio du clavier distant et vous pouvez contrôler la fonction en appuyant simplement sur un bouton.

Le système sans clé utilise :

- Les ondes radio
- Rayonnement Bluetooth

Et c'est donc une source importante de rayonnement EMF.

## **7. Système d'alarme**

Le système d'alarme de la voiture est très important pour la sécurité de la voiture. Mais cela vous expose aux ondes radio.

## **Que sont les sièges chauffants ?**

Les sièges chauffants sont exactement ce que leur nom l'indique. Il y a quelques années, seules les voitures de luxe disposaient de sièges chauffants. Ils constituent toujours une caractéristique importante des derniers modèles automobiles haut de gamme.

Les voitures chauffées fonctionnent selon la même technologie que des éléments tels que :

- Couvertures chauffantes
- Sèche-cheveux
- Chauffe- eau

Ils utilisent tous de l'électricité pour produire de la chaleur.

### **1. Résistance**

Une résistance alimente les sièges chauffants. La résistance est un élément chauffant qui résiste au flux d'électricité. Lorsqu'un courant électrique traverse la résistance, il transforme l'énergie en chaleur.

La chaleur traverse ensuite le matériau du siège.

### **2. Commutateur de relais**

Le relais de la voiture actionne les sièges chauffants. Lorsque vous activez l'interrupteur des sièges chauffants, le courant électrique circule dans le relais à travers une bobine. Le courant dans la bobine produit un champ magnétique. Le champ magnétique ouvre un interrupteur près de la bobine.

Lorsque l'interrupteur ouvert se ferme, il complète un circuit. En conséquence, le circuit envoie l'électricité de la batterie à l'élément chauffant du siège.

### **3. Thermostat**

La plupart des sièges chauffants sont équipés d'un thermostat. Lorsque la température du siège auto atteint son maximum, le thermostat envoie des signaux qui désactivent le relais.

Lorsque le siège refroidit suffisamment, le thermostat réactive le relais. sans le thermostat, si le siège continue de chauffer, cela peut être très dangereux.

## **Les sièges chauffants sont-ils sécuritaires ?**

Les rayonnements CEM ne sont pas la seule chose dont vous devez vous soucier lorsque vous conduisez une voiture dotée de sièges chauffants.

### **Brûlures**

Comme je l'ai mentionné plus tôt, sans thermostat, le siège chauffant peut continuer à chauffer. Si rien n'est fait, cela peut même provoquer un incendie.

ont été [signalés et 25 poursuites judiciaires contre des sièges chauffants ont été intentées par 150 victimes.](#)

## **Infertilité masculine**

Dans [un article de journal publié dans Telegraphy](#), Kate Devlin, correspondante médicale, déclare : « ... *les sièges pourraient nuire à la production de spermatozoïdes en élevant la température des hommes à des niveaux malsains.* »

Un corps masculin normal a besoin d'une température comprise entre 35 et 36 degrés (Celsius) pour produire des spermatozoïdes sains. Même de petites variations de température (1 degré Celsius) peuvent affecter le nombre de spermatozoïdes. Cela explique également l'anatomie physique du corps, car les testicules restent en dehors du corps.

## **Rayonnement EMF et sièges chauffants**

Jetons maintenant un coup d'œil au rayonnement RMF émis par les sièges de voiture chauffants.

### **Champ électrique**

Dans un siège auto chauffant, le courant électrique est utilisé pour produire de la chaleur. Lorsque l'électricité produit de la chaleur, elle nécessite une grande quantité d'énergie.

La chaleur n'est rien d'autre qu'un sous-produit d'un courant électrique traversant un fil résistant.

Lorsqu'un courant électrique passe, il produit un champ électrique.

### **Champ magnétique**

Les sièges chauffants produisent des champs magnétiques élevés lorsqu'ils sont utilisés. Vous trouverez les champs magnétiques les plus puissants près de la région du pied.

Si vous conduisez une voiture hybride, elle produit probablement un champ magnétique plus puissant.

Comme je l'ai expliqué plus tôt, pour fonctionner, le courant électrique circule dans un fil dans le siège chauffant. Par conséquent. Le commutateur relais produit un champ magnétique.

Le champ magnétique doit être suffisamment puissant pour faire fonctionner l'interrupteur.

## **Électricité sale**

Pour produire de la chaleur, le courant électrique a besoin de beaucoup d'énergie. Les sièges chauffants utilisent un élément chauffant appelé résistance. Le rôle de la résistance est de fournir une résistance maximale au courant circulant dans le fil.

En conséquence, le courant électrique produit de la chaleur. Mais en même temps, cela produit de l'électricité sale.

## **Pourquoi devriez-vous vous inquiéter des rayonnements CEM dans les voitures ?**

Le rayonnement EMF produit par un siège chauffant n'est pas important en soi. Cependant, l'environnement à l'intérieur de la voiture peut la rendre plus dangereuse.

Un autre facteur important est qu'en plus du siège chauffant, la voiture contient de nombreux appareils électroniques. Chacun d'eux émet une certaine quantité de rayonnement EMF.

L'effet combiné des rayonnements CEM provenant des sources présentes dans la voiture peut devenir dangereux pour la santé. Cela peut être particulièrement dangereux pour les personnes présentant

**une hypersensibilité aux champs électromagnétiques**  
(hypersensibilité aux champs électromagnétiques).

## **Somnolence**

Le plus gros problème que peuvent poser les rayonnements CEM est la perturbation de nos cycles de sommeil. Même si cela ne semble pas très grave dans la vie quotidienne, cela peut être critique pour les personnes qui conduisent des voitures pendant des heures.

Les rayonnements EMF provoquent toutes sortes de problèmes de sommeil. Cela inclut également des difficultés à s'endormir.

Mais lorsque vous êtes sur la route, vous avez besoin d'un esprit actif et pleinement reposé. Par conséquent, lorsque les rayonnements CEM à l'intérieur de la voiture exposent le conducteur à un impact nocif, les conséquences peuvent être fatales.

Selon une étude, des niveaux plus élevés de rayonnement CEM à l'intérieur de la voiture peuvent endormir les conducteurs 52 minutes plus rapidement qu'un conducteur qui n'est pas exposé à autant de rayonnements.

Les rayonnements CEM dans une voiture sont donc particulièrement nocifs. Car ils n'ont pas seulement un impact sur votre santé, mais représentent également un danger pour votre sécurité.

## **Comment pouvez-vous éviter les rayonnements EMF des sièges chauffants ?**

Il existe plusieurs façons d'éviter votre exposition aux rayonnements CEM émis par un siège chauffant :

### **Achetez une voiture à faible CEM**

Si vous ou un membre de votre famille souffrez d'hypersensibilité aux CEM, il est préférable d'acquérir une voiture avec de faibles niveaux de CEM. Bien sûr, il comportera moins d'électronique et moins de fonctionnalités, mais il vous protégera de l'impact nocif des rayonnements EMF.

## **Évitez d'allumer le siège chauffant**

La plupart du temps, le siège chauffant est un luxe car il vous permet de vous sentir plus à l'aise lorsque vous êtes assis dans une voiture. Mais le confort vaut-il l'impact dangereux des sièges chauffants ? Ce n'est pas. Par conséquent, si vous possédez une voiture avec des sièges chauffants, essayez de ne pas allumer le chauffage sauf si cela est nécessaire.

## **Dernières pensées**

Un siège chauffant est très proche de notre peau et peut nous exposer aux rayonnements CEM. En plus de cela, ils peuvent également provoquer des brûlures et provoquer des incendies accidentels dans la voiture. Il vaut donc mieux être prudent lors de leur utilisation.

J'espère que cet article vous a aidé à en apprendre davantage sur les sièges chauffants et les rayonnements CEM qu'ils émettent.