

Votre voiture électrique vous envoi des radiations EMF ?



Les voitures électriques sont de plus en plus populaires, mais comportent-elles de nouveaux risques ?

Les voitures électriques ont le vent en poupe. Leur part dans les ventes de véhicules neufs **a presque doublé** au cours des neuf premiers mois de 2022. Le nombre de véhicules Tesla en circulation **a augmenté de 33 %** en 2022. De nombreux constructeurs automobiles **prévoient** de passer à l'électrique dans les années à venir. Cela peut avoir **des avantages pour l'environnement**, mais quelles sont, le cas échéant, les implications pour la santé humaine ? Les inquiétudes concernant les voitures en tant que source d'exposition aux rayonnements des champs électromagnétiques (CEM) sont fondées, mais ces inquiétudes ne sont pas exclusives aux voitures électriques.

Il existe, bien sûr, de nombreux types de voitures différents sur la route : différents fabricants, différents modèles, années, à essence, diesel, hybrides et électriques. En raison de la variété des voitures disponibles, les dangers des CEM varient également.

Cela dit, les voitures électriques peuvent avoir des niveaux élevés de CEM pour plusieurs raisons. Ils fonctionnent avec de grosses batteries AC qui sont généralement placées beaucoup plus près de l'endroit où les gens sont assis ; chez Tesla , ils sont placés directement sous le plancher de l'habitacle de la voiture. Ces batteries émettent des rayonnements EMF de fréquence extrêmement basse (ELF), et plus vous en êtes proche, plus vous êtes exposé à des rayonnements. De plus, la recharge des voitures électriques crée des quantités importantes d'électricité sale. **L'électricité sale**, ou pollution électrique , est une forme de champs électromagnétiques générés par des appareils électroniques qui, lorsqu'ils fonctionnent, convertissent le courant alternatif en courant continu, créant ainsi des pics de tension à haute fréquence qui retournent dans le réseau électrique et se superposent au réseau électrique existant. câblage et rayonnent dans l'environnement. Il s'agit d'une autre voie d'exposition aux CEM nocifs qui **a été associée** à divers effets négatifs sur la santé. Des études ont montré que prendre des mesures pour réduire l'électricité sale (en **installant des filtres** qui court-circuitent les hautes fréquences et réduisent les transitoires sur le câblage électrique) réduisait les maux de tête, la faiblesse générale, l'asthme, la dépression, l'anxiété et les irritations cutanées.

Mais presque toutes les voitures, y compris les véhicules à essence, contiennent des composants émetteurs de CEM. De nombreuses voitures sont désormais équipées de connexions Bluetooth pour les téléphones, de radars pour la prévention des accidents, de caméras de recul et de points d'accès WiFi , pour ne citer que quelques exemples. Tous ces composants émettent des CEM. En fait, **certains tests informels des niveaux de CEM** des voitures ont révélé que les voitures à essence enregistraient des lectures de CEM tout aussi élevées que les voitures électriques. Consumer Reports a également **effectué des tests** en 2010 et a constaté que la Chevrolet Cobalt, une voiture à essence, émettait beaucoup plus de rayonnements EMF que la Toyota Prius, une voiture hybride. Étant donné que presque toutes les voitures sont des sources de rayonnements CEM, il est important d'examiner les voitures individuellement plutôt que par catégorie pour évaluer les risques.

Devons-nous nous inquiéter du niveau d'EMF émis par les voitures ? Creuser les détails n'est pas rassurant. La FCC a fixé des limites d'exposition maximale autorisée aux rayonnements CEM en 1996. Ces niveaux ont été conçus pour protéger contre les effets thermiques résultant d'une exposition à court terme aux rayonnements CEM, c'est-à-dire le

potentiel des rayonnements CEM à chauffer les tissus corporels comme un micro-ondes. .

Comme nous le savons tous, beaucoup de choses ont changé depuis 1996 et notre exposition quotidienne aux rayonnements CEM a considérablement augmenté. L'évolution du paysage technologique a incité les scientifiques à **lancer un appel** à l'Organisation mondiale de la santé, mettant en garde contre « de sérieuses inquiétudes concernant l'exposition omniprésente et croissante aux CEM générés par les appareils électriques et sans fil ». Ils poursuivent en expliquant que « de nombreuses publications scientifiques récentes ont montré que les CEM affectent les organismes vivants à des niveaux bien inférieurs à la plupart des directives internationales et nationales ». Ces effets sur la santé comprennent un risque accru de cancer, un stress cellulaire, une augmentation des radicaux libres, des dommages génétiques, des modifications du système reproducteur, des troubles neurologiques, etc. Ces préoccupations ont été reprises dans un **article d'octobre 2022** publié dans *Environmental Health*, qui déclarait catégoriquement : « Les limites d'exposition aux rayonnements RF sont basées sur de nombreuses hypothèses ; cependant, les études de recherche publiées au cours des 25 dernières années Les années montrent que la plupart de ces hypothèses ne sont pas étayées par des preuves scientifiques. **Tout cela signifie que nos normes de sécurité actuelles sont terriblement insuffisantes pour nous protéger des dangers d'une exposition constante aux CEM.**

Comme nous **l'avons noté** dans notre couverture des **dangers des téléphones portables**, le problème est que de nombreuses études de santé et de sécurité sur les CEM, notamment en ce qui concerne les téléphones portables, sont achetées et financées par l'industrie des télécommunications. Par exemple, une **analyse** des études de sécurité sur l'utilisation des téléphones portables a conclu que les études financées par l'industrie étaient deux fois et demie moins susceptibles que les études indépendantes de découvrir un effet biologique des radiations des téléphones portables.

Alors, faut-il s'inquiéter ? Les experts dans le domaine semblent le penser, mais leurs voix risquent d'être étouffées par des études financées par l'industrie qui, de manière pratique et prévisible, ne trouvent aucune preuve de dommage, fournissant ainsi au gouvernement une couverture pour maintenir les normes de sécurité contre les CEM enracinées à une époque où les téléphones à clapet étaient encore en vigueur. technologie révolutionnaire. Avec le **déploiement rapide de la technologie 5G**,

avec son réseau dense de « petites cellules » émettant des CEM, ce problème est sur le point de s'aggraver encore.

Il existe des moyens de réduire votre exposition aux CEM dans votre voiture. Choisissez des options standard qui limitent les cloches et les sifflets sans fil. Vous pouvez également opter pour des voitures plus anciennes d'occasion qui ne possèdent pas beaucoup de ces composants. Si possible, désactivez le Bluetooth, même si dans les modèles de voitures plus récents, cela n'est peut-être pas une option. N'oubliez pas non plus que nous devons penser à l'exposition aux CEM dans son ensemble, nous devons donc examiner nos maisons (câbler les ordinateurs au lieu d'utiliser le WiFi , **éviter les compteurs intelligents** si possible), notre utilisation du téléphone portable (en utilisant le haut-parleur autant que possible) , en évitant les écouteurs Bluetooth), et notre environnement de travail, en plus de nos voitures, pour tenter de limiter notre exposition aux CEM.